

التمرين الأول (8ن)

1- املأ الفراغ بما يناسب من الكلمات التالية: حركة ، 700N ، الميزان ، 70 Kg ، الدينامومتر ، سكون

قبل السفر قاس ربان طائرة كتلته على سطح الأرض بواسطة الذي أشار إلى و بالتالي فإن شدة وزنه تساوي أثناء تحليق الطائرة على ارتفاع 1000 m بسرعة 800 Km/h ، يمكن اعتبار الربان في حالة بالنسبة لمقصورة القيادة وفي حالة بال نسبة للأرض

2- أجب بصحيح أو خطأ على الإثباتات التالية و صحق الخاطئة منها .

- وزن كرة حديدية يساوي 1Kg

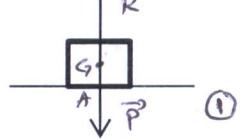
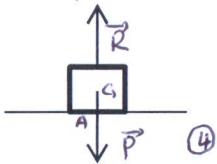
- سرعة جسم ثابتة خلال الحركة المنتظمة

- نقيس شدة وزن الجسم بواسطة الأمبير متر

- يكون جسم صلب في توازن خاضع للقوتين

$F_1 + F_2 = 0$ عندما يكون

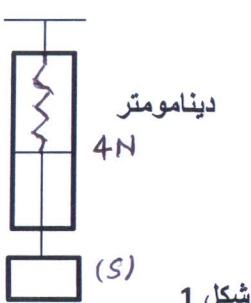
3- يوجد جسم صلب متاجنس (S) في حالة توازن فوق مستوى أفقي ، حيث يخضع للقوىن \vec{P} و \vec{R} ممثلتين بنفس السلم



أ- حدد الشكل الذي يعطي تمثيلا سليما للمطبقتين على الجسم (S) ، على جوابك

ب- حدد شدة القوة \vec{R} علما أن كتلة الجسم (S) هي $0,5\text{ Kg}$ و شدة القالة $g = 10\text{ N/Kg}$

4- قطع شخص مسافة d بين بيته و مكان عمله بسرعة متوسطة $V_1 = 20\text{ Km/h}$ خلال مدة زمنية $\Delta t_1 = 15\text{ min}$ ، و عند رجوعه من العمل سالكا نفس الطريق استغرق مدة زمنية $\Delta t_2 = 10\text{ min}$ أحسب السرعة المتوسطة التي رجع بها الشخص إلى بيته ،



1ن

شكل 1

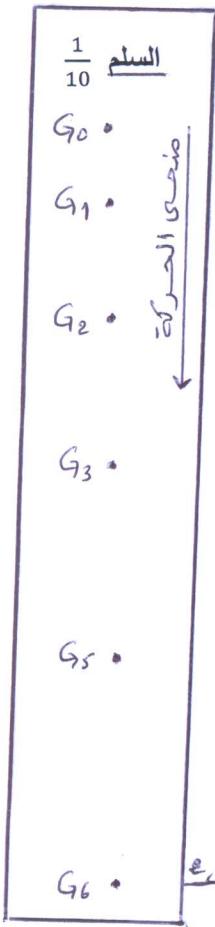
التمرين الثاني (8ن)

نعلق جسما صلبا (S) في الطرف الحر لخيط دينامومتر كما يوضح الشكل 1

1- أجرد القوى المطبقة على الجسم (S)

2- حدد ، معللا جوابك ، مميزات هذه القوى

ن2



ن1

3- مثل ، باستعمال سلم مناسب ، القوى المطبقة على الجسم (S)

4- حدد القيمة التي يشير إليها الدينامومتر ، إذا تمت التجربة على سطح القرم ، علل جوابك

نعطي : $g_T = 10 \text{ N / Kg}$: شدة الثقالة على سطح الأرض

$g_L = 1,63 \text{ N / Kg}$: شدة الثقالة على سطح القرم

ن3

ن4

5- نحرق الخيط ، فيسقط الجسم (S) رأسيا في حركة إزاحة نحو سطح الأرض ، نأخذ صورا متتالية للنقطة G من الجسم (S) أثناء سقوطه ، يمثل الشكل 2 مواضع النقطة G حيث المدة الزمنية الفاصلة بين صورتين متتاليتين هي 0,15

ن5

1-5- حدد ، معللا جوابك ، طبيعة حركة الجسم (S)

ن1,5

2-5- أحسب بالوحدة m/S السرعة المتوسطة للجسم (S) بين لحظتي التقاط الصورتين G₀ و G₃

التمرين الثالث (4ن)

لهم سائق سيارة خطرا على الطريق على بعد 80 m ، فلم يتمكن من الضغط على الفرامل إلا بعد مرور ثانية واحدة و نصف

ن1

1- حدد العوامل التي تؤثر على مسافة التوقف

ن1

2- حدد بالметр المسافة d_R التي تقطعها السيارة خلال مدة رد الفعل ، إذا كانت سرعة السيارة هي V=25 m/S

ن2

3- في ظروف سير هذه السيارة تحسب مسافة الفرملة بالعلاقة $d_f = \frac{V^2}{15,4}$ حيث V سرعة السيارة عند بداية الفرملة ب (m/S) ،

أحسب مسافة الفرملة و استنتج هل ستصطدم السيارة بالحاجز